

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE NAVEI ȘCOALĂ "MIRCEA" ȘI ALE VELATURII ACESTEIA

1. Caracteristici principale a N.S. „MIRCEA”

- Deplasament 1844 tone;
 - Tonaj brut 1320 tone;
 - Tonaj net 631 tone;
 - Lungime totală 81,18 m;
 - Lungime fara bompres 73,60 m;
 - Lungime la linia de plutire 62,00 m;
 - Lațime la cuplu maestru 12,04 m;
 - Lațime cu vergile la semn 23,60 m;
 - Bord liber 2,38 m;
 - Pescaj 5,40 m;
 - Motor MAK DIESEL 1100 CP;
 - Viteză maximă cu motorul 9,5 Nd;
 - Autonomie 4000 Mm;
 - Nr. de vele = 23, cu o suprafață totală de 1750 m²;
 - Echipaj 200 (din care 120 de studenți)
- Arborada navei
- Înălțimea arborelui trinchet:

2. Velatura navei și manevrele ei:

Nava Școală MIRCEA are trei feluri de vele:

- a) Vele triunghiulare (latine - 4 focuri, 6 vele strai și 1 velă a picului).
- b) Vele pătrate (învergate pe vergi - 10 buc).
- c) Vele trapezoidale (vele aurice sau rande - 2 buc) care se întind de-a lungul ghiului și picurilor.

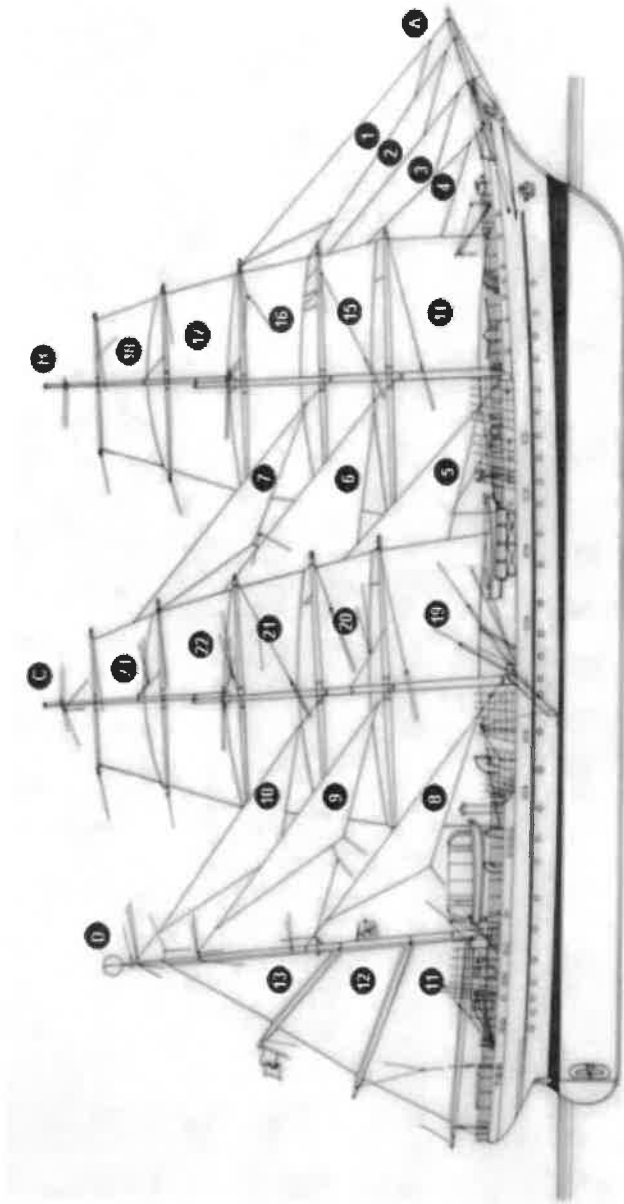
Suprafața velică a navei este de 1.750 m².

Arborada și velatura N.S.MIRCEA:

A-bompres;

- deasupra liniei de plutire 44,00 m;
- deasupra punții teugă 38,00 m;
- Înălțimea arborelui mare:
- deasupra liniei de plutire 44,00 m;
- deasupra punții principale 41,10 m;
- Înălțimea arborelui artimon:
- deasupra liniei de plutire 39,00 m;
- deasupra punții duneta 33,60 m;
- Bompresul 12,50 m;
- Arboreții 15,50 m;
- Verga trință 23,60 m;
- Verga gabier 21,60 m;
- Verga contragabier 19,20 m;
- Verga sburator 5,60 m;
- Verga rândunică 11,80 m;
- Picul mic 10,80 m;
- Picul mare 13,10 m;
- Ghiul 16,00 m.

B-arborele trinchet;
C-arborele mare;
D-arborele artimon



Arborada și velatura Navei Școală "Mircea"

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 - vela focul sagetii (focul nr.1); | 13 - vela picului |
| 2 - vela focul mare (focul nr.2); | 14 - vela trinca; |
| 3 - vela focul mic (focul nr.3); | 15 - vela gabierul trinchet; |
| 4 - vela focul de furtuna (focul nr.4); | 16 - vela contragabierul trinchet; |
| 5 - vela straiul mare; | 17 - vela zburătorul trinchet; |
| 6 - vela straiul zburător mare; | 18 - vela rândunică trinchet; |
| 7 - vela straiul rândunică mare; | 19 - vela mare; |
| 8 - vela straiul randă; | 20 - vela gabierul mare; |
| 9 - vela straiul zburător artimon | 21 - vela contragabierul mare; |
| 10 - vela straiul picului; | 22 - vela zburătorul mare; |
| 11 - vela randa; | 23 - vela rândunică mare. |

12 - vela contraranda;

3. Descrierea generala a velelor NS Mircea

Velele triunghiulare (latine) = 11 buc, figurile 4 și 5.

Au o margine învergată la strai care se numește margine de învercare, o margine spre pupa care poartă denumirea de margine de cădere și o margine în partea inferioară care se numește margine de întinsură.

Colțul de sus se numește colț de fungă, cel dinspre pupa colț de mură și cel dinspre pupa colț de școtă. De aceste colțuri se prind manevrele respective (funga, mura, școta).

Din această categorie, nava are un număr de 11 bucăți și anume:

- 4 focuri care se înverchează pe patru straiuri ale arborelui trinchet, cu următoarele denumiri:

- focul nr.1 – se înverchează pe straiul nr.2;
- focul nr.2 – se înverchează pe straiul nr.3;
- focul nr.3 – se înverchează pe straiul nr.4;
- focul nr.4 – se înverchează pe straiul nr.5.

- 3 vele strai – care se înverchează pe trei straiuri ale arborelui mare, cu următoarele denumiri:

- vela straiul mare;
- vela straiul zburător;
- vela straiul rândunică.

- 3 vele strai – care se înverchează pe trei straiuri ale arborelui artimon cu următoarele denumiri:

- vela straiul randei;
- vela straiul zburătorului artimon;
- vela straiul picului.

- 1 vela picului – care se înverchează pe arboarele artimon.

Focurile și velele strai se înverchează pe straiuri cu ajutorul unor piese metalice, numite canistrele. Vela picului se înverchează cu saulă.

Focurile, velele strai și vela picului au următoarele manevre curente:

- câte o fungă la fiecare – pentru întinderea velelor;
- câte o contrafungă la fiecare – pentru strângerea velelor;
- câte două școte de fiecare velă (mai puțin la vela straiul mare și velastraiul randei, care au numai câte o școtă). Școtele servesc la manevrarea colțului de scota al acestor vele.

Velele pătrate = 10 buc

Velele pătrate sunt de formă trapezoidală, având grandeea de întinsură mai lungă decât cea de învercare.

Toate velele poartă denumirea vergilor pe care sunt învergate, astfel:

- La arborile trinchet: vela trincă; vela gabier trinchet; vela contragabier trinchet; vela zburător trinchet; vela randunca trinchet.
- La arborile mare: vela mare; vela gabier mare; vela contragabier mare; vela zburător mare; vela rândunica mare.

Velele pătrate ale arborelui trinchet și arborelui mare, au câte 4 margini și câte 4 colțuri.

- Margini: - 1 de învergare (sus);
 - 2 de cădere (lateral);
 - 1 de întinsură (jos).

Marginile de întinsură sunt mai lungi decât marginile de învergare.

- Colțuri : - 2 de învergare (sus);
 - 2 de școtă (jos).

Velele pătrate ale arborului trinchet și arborelui mare au următoarele manevre curente cu ajutorul cărora se întind și strâng vecele:

- 2 școte (câte una la fiecare bord) – servesc la întinderea și fixarea colțurilor de școtă;
- 2 contrașcote (câte una la fiecare bord) – servesc la ridicarea colțurilor de școtă la înălțimea vârfurilor vergilor (la rândunica colțurile de școtă se aduc la baza vergilor);
- 2 mure (câte una la fiecare bord) – au numai vela trincă și vela mare – servesc pentru a ține în vârf colțurile velelor;
- Velele contragabier trinchet și contragabier mare nu au contrașcote și au contrafunghi
- Strângători:

- vela trincă; vela mare; vecele gabier și vecele contragabieri au câte 6 strângători (4 de burta și 2 de margine).
- vecele zburător au câte 4 strângători (2 de burta și 2 de margine).
- vecele rândunică au câte 3 strângători (1 de burta și 2 de marine).

Vele aurice (rande) = 2 buc.

Randa și contraranda sunt vele trapezoidale de formă neregulată. Ele se întind între ghiu și picuri. Canistrelle grandeeleor superioare de întinsură alunecă, pe șine, fixate sub picuri.

Canistrelle grandeeleor inferioare de întinsură alunecă pe parâme de sârmă întinse de-a lungul ghiului, respectiv de-a lungul picului mare. Grandeele de cădere prova sunt învergate pe vergelele ce se găsesc de-a lungul arborelui între ghiu și pic.

Velele care se întind de-a lungul ghiului și picurilor, la arborile artimon:

- vela randă – învergată pe ghiul și picul mare;
- vela contrarandă – învergată pe picul mare și picul mic.

Velele arborelui artimon (randa și contraranda) au câte 4 margini și 4 colțuri, dar au alte denumiri:

- Margini : - 3 de învergare;
 - 1 de cădere.

Colțuri : - 2 de mură (lângă catarg);

- 1 de fungă (se întinde colțul de sus);
- 1 de școtă (se întinde colțul de jos).

Velele aurice (randele) au următoarele manevre curente, cu ajutorul cărora ele se întind și se strâng:

- o fungă la randă – servește la întinderea colțului de sus al acestor vele;
- o fungă la contrarandă – de-a lungul picurilor;
- o contrafungă la randă – servește la strângerea acestor colțuri;
- o contrafungă la contrarandă – servește la strângerea acestor colțuri;
- o școtă la randă – servește la întinderea colțurilor de jos a acestor vele, de-a lungul ghiului și picului mare.
- o școtă la contrarandă – servește la întinderea colțurilor de jos a acestor vele, de-a lungul ghiului și picului mare.
- o contrașcotă numai la contrarandă, servește la strângerea lângă catarg a colțului de jos al acestei vele.
- câte 2 strângători pentru fiecare bord – la ambele vele și servesc la strângerea lor lângă arbore.

Numărul total al manevrelor curente de la bordul navei Școală “Mircea” este de 188 .

